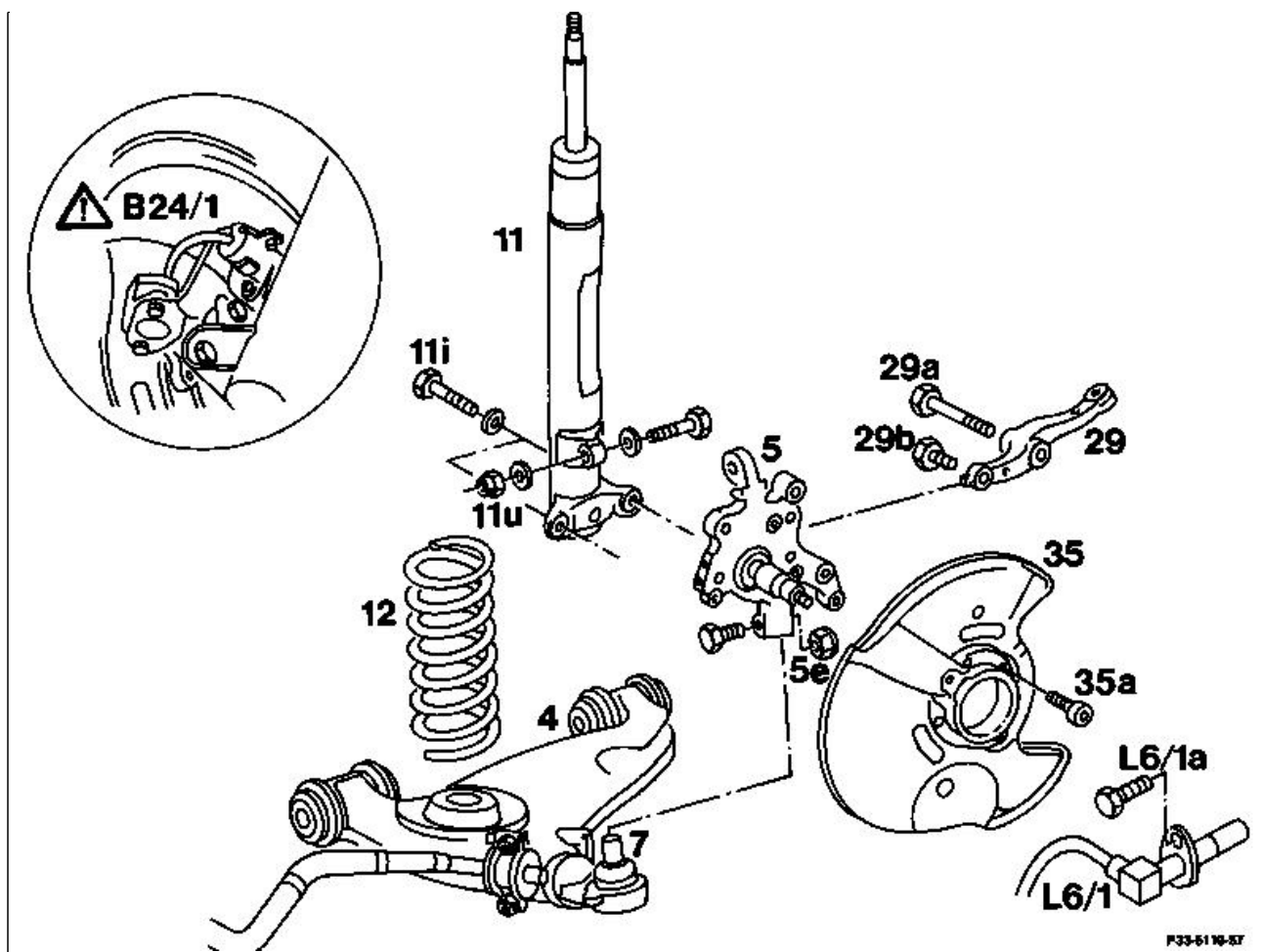


Vorausgegangene Arbeiten:

Vorderrad ab- und anmontieren (40-1450)

Vorderradnabe aus- und einbauen (33-0310)



P33-5110-57

Schrauben (L6/ 1a)

heraus-, hineinschrauben, 8 Nm. ABS-Drehzahlgeber (L6/ 1) vom Achsschenkel abnehmen (Ziffer 1, 20).

Schrauben (35a)

heraus-, hineinschrauben, 10 Nm. Bremsabdeckblech (35) abnehmen, ansetzen (Ziffer 2, 19).

Vorderfeder (12)

mit Spanngerät 000 589 46 31 00 und Spannplatten 000 589 79 63 00 spannen (Ziffer 3, 18).

Lenkspurhebel (29)

aus-, einbauen. Schrauben erneuern, 80 Nm (Ziffer 4, 13).

Beim Typ 129 mit ADS

Beschleunigungsaufnehmer Rad (B24/ 1) am rechten Achsschenkel

ab-, anmontieren (Ziffer 5, 14).

Dämpferbein (11)

Schrauben (11i) und Mutter (11u) heraus-, hineinschrauben. Mutter (11u) und Schrauben (11i), erneuern, 110 Nm. Anzugsreihenfolge beachten (Ziffer 6, 15-17).

Achsschenkel (5) am Traggelenk (7)

ab-, anmontieren. Mutter (5e) erneuern, 125 Nm (Ziffer 7, 12-13).

Anschlagzapfen im Achsschenkel

Traggelenk (7)

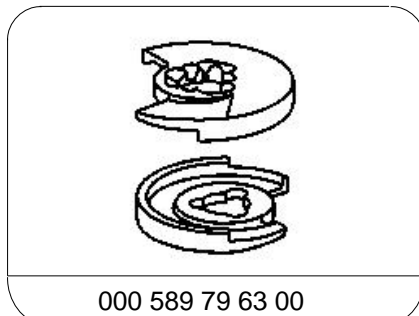
herausschrauben, erneuern, 45 Nm.

im Querlenker prüfen (33-0425).

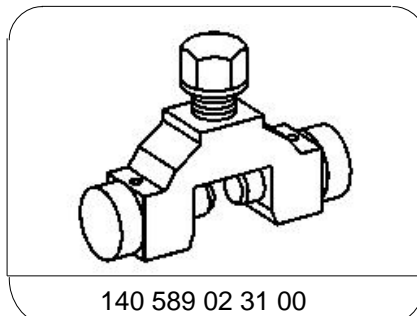
Achsschenkel (5)
Radeinstellung

prüfen (40-0451).
an der Vorderachse prüfen, einstellen
(40-0320).

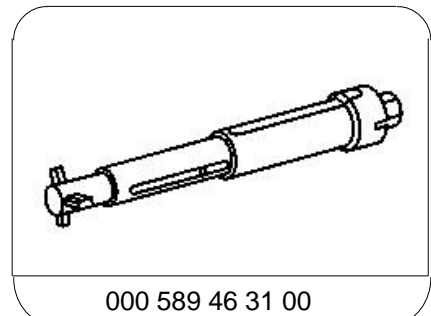
Sonderwerkzeuge



000 589 79 63 00



140 589 02 31 00



000 589 46 31 00

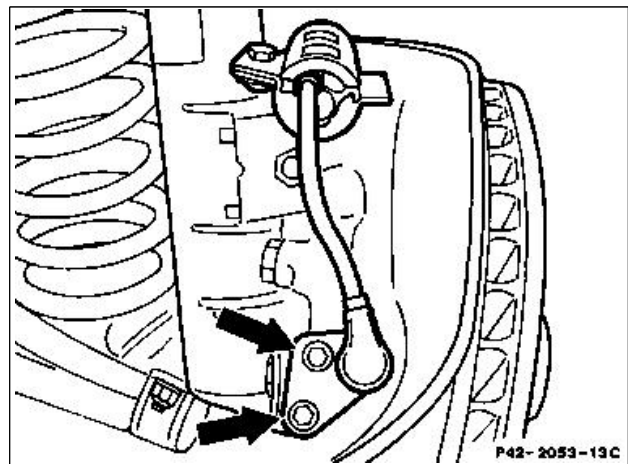
Dichtungsmittel

Wachskonservierungsmittel

000 986 33 70 10

Ausbauen

1 Schrauben (Pfeile) heraus-schrauben. ABS-Drehzahlgeber vom Achsschenkel abnehmen.



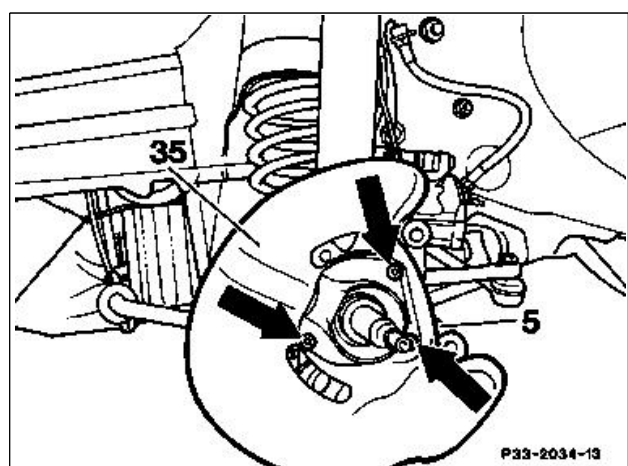
P42-2053-13C

2 Schrauben (Pfeile) heraus-schrauben. Bremsabdeckblech (35) vom Achsschenkel (5) abnehmen.

3 Vorderfeder ausbauen (32-0200).

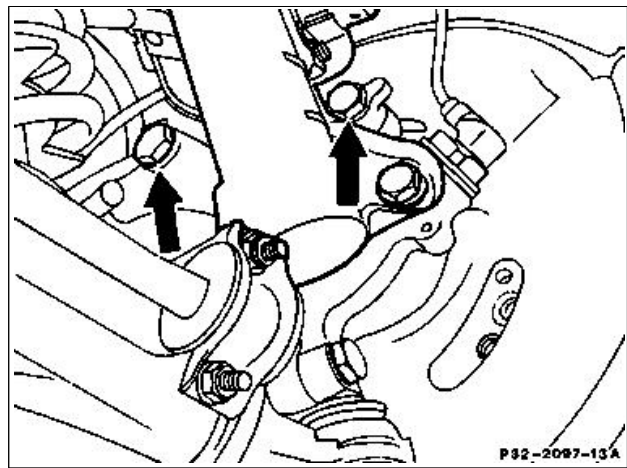
Spanngerät 000 589 46 31 00

Spannplatten 000 589 79 63 00



P33-2034-13

4 Schrauben zur Befestigung des Lenkspurhebels am Achsschenkel herausschrauben.



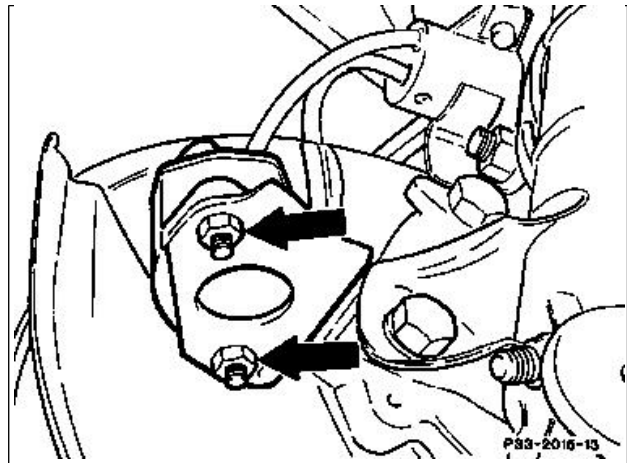
P32-2097-13A

Beim Typ 129 mit ADS

5 Beschleunigungsaufnehmer-Rad (B24/1) am rechten Achsschenkel abschrauben.

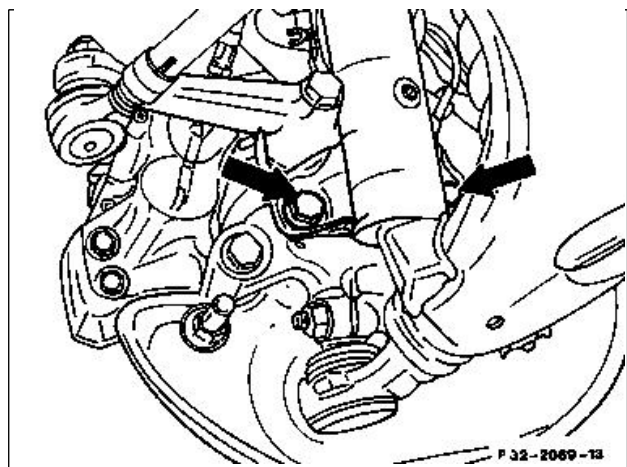
Hinweis

Der Beschleunigungsaufnehmer ist gegen seitliche Krafteinwirkung bzw. Schläge empfindlich.



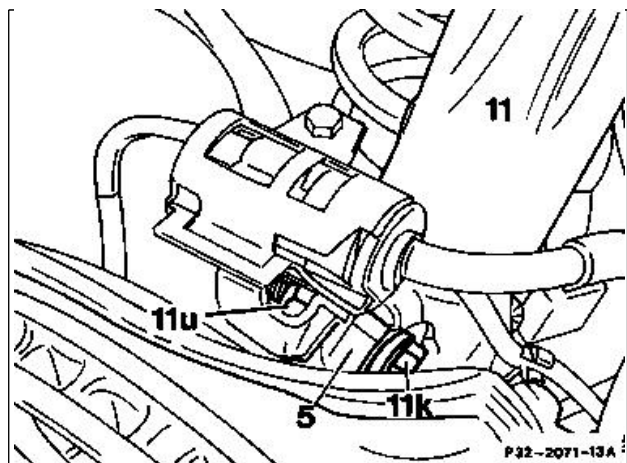
P33-2015-13

6 Schrauben (Pfeile) und Mutter zur Befestigung des Dämpferbeines herausschrauben. Schraube herausdrücken.

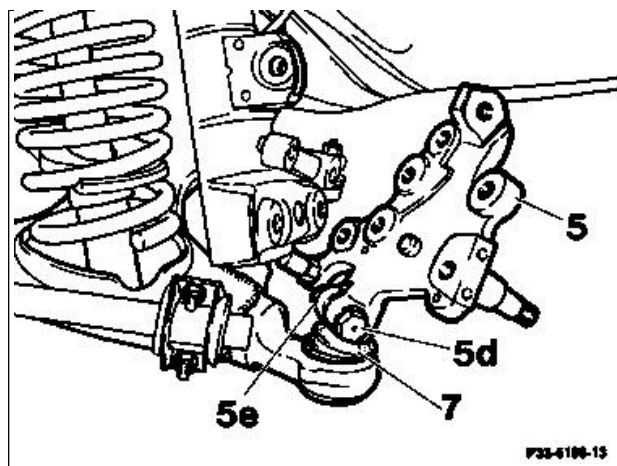


P32-2069-13

- 5 Achsschenkel
- 11 Dämpferbein
- 11k Sechskantschraube
- 11u Sechskantmutter



- 7 Schraube (5d) und Mutter (5e) der Klemmverbindung Achsschenkel (5) zum Traggelenk (7) ausbauen.
- 8 Achsschenkel vom Traggelenk abnehmen.



P32-5186-13

Hinweis

Bei korrodiertem Achsschenkel

Klemmverbindung durch Aufweiten des

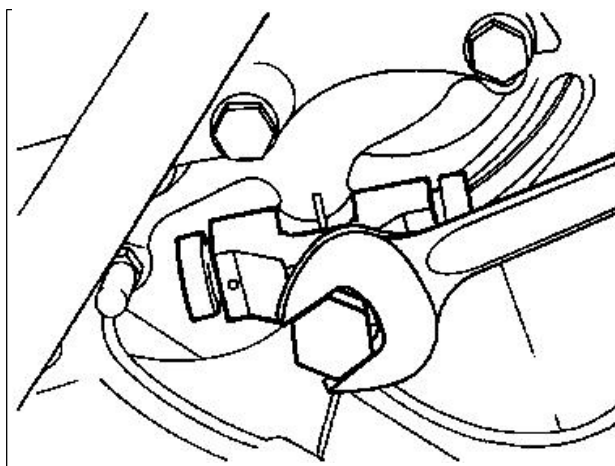
Schlitzes im Achsschenkel mit der

Spreizvorrichtung

140 589 02 31 00 lösen.

- 9 Traggelenk im Querlenker prüfen ([33-0425](#)).

- 10 Achsschenkel prüfen (40-0451).



P32-2300-13

Einbauen

- 11 Anschlagzapfen im Achsschenkel erneuern.

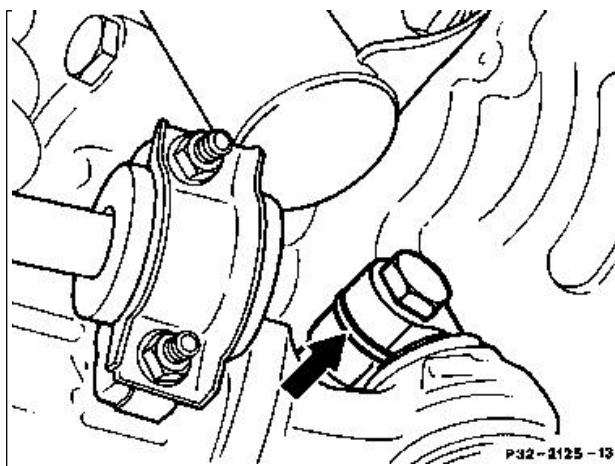
Achsschenkel in das Traggelenk einsetzen.

Schraube mit neuer selbstsichernder Mutter montieren, 125 Nm.

- 12 Trennschlitz (Pfeil) der Klemmverbindung vollständig mit Wachskonservierungsmittel

000 986 33 70 10 ausfüllen

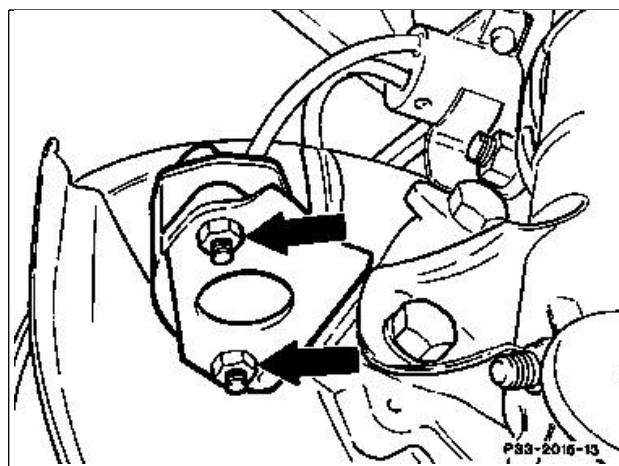
- 13 Lenkspurhebel mit neuen mikroverkapselten Schrauben montieren und mit 80 Nm anziehen.



P32-2125-13

Beim Typ 129 mit ADS

14 Beschleunigungsaufnehmer-Rad (B24/1)
am rechten Achsschenkel anschrauben (Pfeile).



P33-2015-13

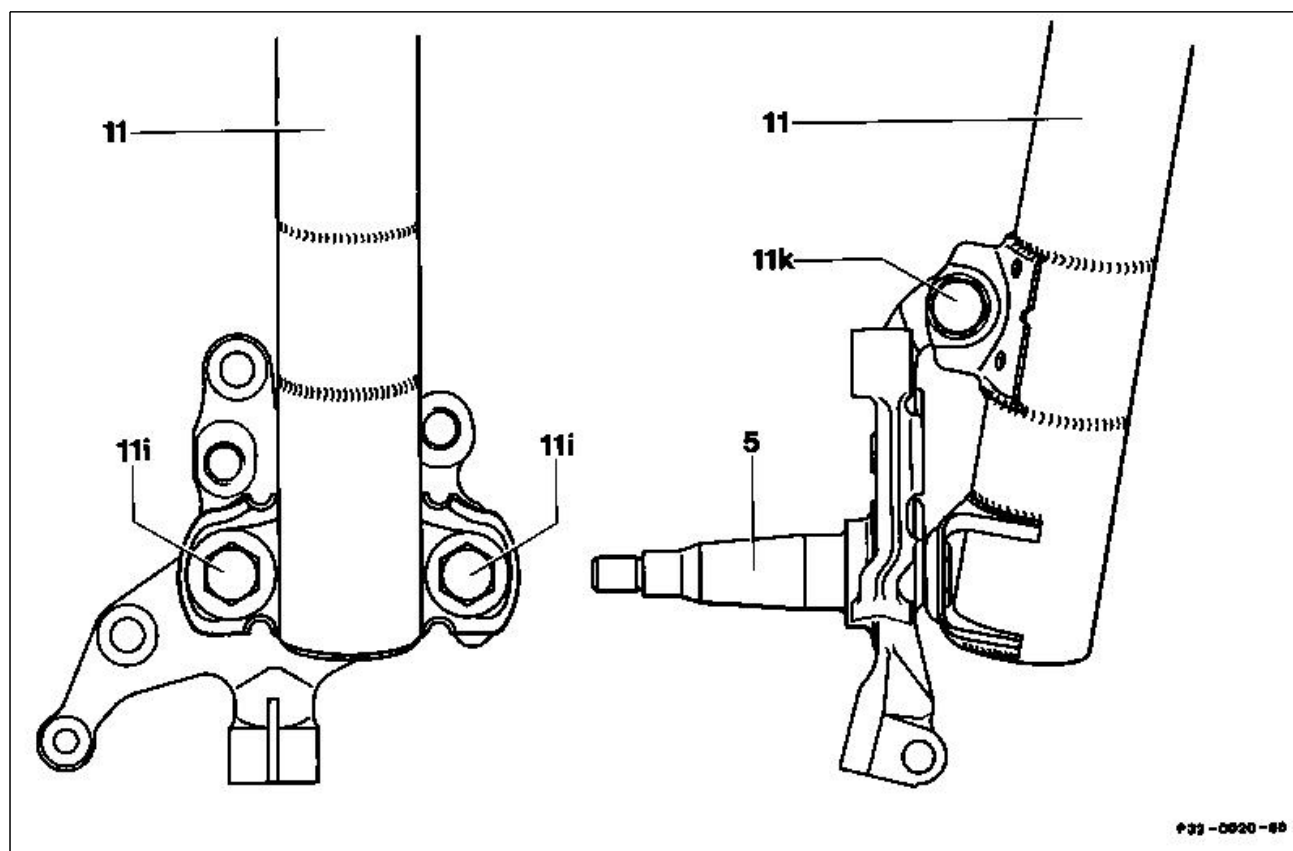
15 Dämpferbein (11) mit dem Achsschenkel (5) verbinden. Dazu die beiden neuen mikrover-kapselten Schrauben (11i) bis zur Anlage des Dämpferbeines einschrauben. Noch nicht festziehen.

16 Achsschenkel (5) oben bis zur Anlage gegen das Dämpferbein drücken, obere Schraube (11k) mit Scheiben und neuer selbstsichernder Mutter festziehen.

17 Beide unteren selbstsichernden Schrauben (11i) mit 110 Nm anziehen.

Anziehdrehmomente für obere Schraube (11k)
mit selbstsichernder Mutter:

- Typ 201 bis 12/84 75 Nm
- Typ 201 ab 01/85 110 Nm
- Typ 124 und 129 mit M12 × 1,5 110 Nm
- Typ 124 und 129 mit M14 × 1,5 200 Nm



P32-0020-56

18 Vorderfeder entspannen bzw. einbauen (32-0200).

Hinweis

Untere Federauflage im Querlenker reinigen und auf richtigen Sitz des Windungsauslaufes achten.

19 Bremsabdeckblech anmontieren, 10 Nm.

20 ABS-Drehzahlgeber einsetzen und anschrauben.

21 Vorderradnabe einbauen ([33-0310](#)).

22 Radeinstellung an der Vorderachse prüfen, einstellen (40-0320).